

海油工程关于在天津港保税区临港区域投资建设 海洋工程装备制造基地的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 公司拟全额出资，于天津港保税区临港区域建设一座海洋工程装备制造基地。
- 项目总投资 39.89 亿元。

一、对外投资概述

（一）项目概况

根据公司“建设国际一流能源工程公司”发展战略和陆地建造业务转型升级需要，公司拟于天津港保税区临港区域建设一座海洋工程装备制造基地（以下简称“该项目”），基地规划总面积约为 57.5 万平方米（长约 965 米，宽约 600 米），码头总长 1631 米。总投资约 39.89 亿元人民币。

该项目厂址坐落在天津港保税区临港区域，位于辽河中道与渤海五十路交叉口东北角。

（二）董事会审议情况

2018 年 3 月 27 日，公司召开了第六届董事会第七次会议，审议通过了关于在天津港保税区临港区域建设海洋工程装备制造基地的相关事项。该项目无需提交公司股东大会审议。

（三）根据《上海证券交易所股票上市规则》、《公司章程》的相关规定，该项目不构成关联交易，也不构成重大资产重组。

二、建设项目基本情况

（一）项目建设必要性

公司在天津塘沽地区现有的制造基地始建于 20 世纪 80 年代初，一直存在规

划落后、厂房面积较小，难以扩建和改造、设施老旧、岸线较短无法满足船舶停靠需求等问题，同时近两年来国家对环保的要求越来越高，场地室外喷砂、喷漆、焊接等工作受到一定限制。另外，公司特种设备制造板块一直没有系统化、专业化的撬装及水下产品制造车间，一直以租赁场地形式来进行生产，给生产工艺布局和设备配置带来安全隐患，严重影响施工效率，制约了现有产业的提升，天津塘沽地区场地现状已不适应公司的发展需要。

因此，公司急需新建一个制造基地，并向智能制造、特种装备制造及特色技术服务（“两特一智”）基地转型升级，依靠智能化生产线和高效设备的投用，以及集约化创新研发，进一步提升生产效率及技术实力，进而持续提升核心竞争力。

（二）市场定位

未来该项目将重点发展撬装和水下产品（100 米以内）等特种设备制造、特色工程技术服务、弃置拆除、电仪、新能源、LNG、FPSO 模块建造及调试、渤海及东亚、北亚 8000 吨以下海工产品建造等八大产业，以保障国家北方能源基地为目标，同时业务辐射东亚、北亚。

（三）项目建设主要内容

该项目用地红线面积约 57.5 万平方米，其中陆域占地面积 52.56 万平方米，包括码头工程和陆域工程两部分。

码头工程包括：1#、2#码头、引桥、设备出货通道等。

陆域工程包括：钢结构智能制造中心、分段堆场及预舾装场、喷砂车间、喷漆车间、高效管线制造中心、接长及成品堆场、机管电仪制造中心、电仪产品研发制造中心、特种设备制造中心、特色工程服务中心、智能存储中心以及相应配套设施，在办公和生活区主要有综合研发楼、综合实验楼、综合培训楼、生产辅助楼等主要建筑物，滑道及预制场地、总装场地等主要功能性构筑物。

（四）项目建设计划

该项目拟分两期建设，一期工程建设计划于 2018 年 3 月正式启动，投产时间计划为 2020 年 12 月。二期工程拟根据市场情况择机实施。

一期工程占地面积 464943 平方米，新增建筑面积约 163868 平方米，主要建设内容包括钢结构智能制造中心、喷砂车间、喷漆车间、机管电仪制造中心、电仪产品研发制造中心、总组场地、特种设备制造中心、特色服务中心等陆域主要

生产设施；1号配套码头（513m）、2号配套码头及相对应的出运通道等水工设施；以及生产辅助设施、动力设施、环保设施等。一期项目建成后，基本满足海洋工程制造主体需求。

二期工程占地面积60701平方米，新增建筑面积约16443平方米，主要建设内容包括高效管线制造中心、接长及成品堆场、滑道及预制场地，以及1号配套码头剩余部分的建设。

（五）投资估算

基地总投资约39.89亿元，其中建设投资31.40亿元（一期投资26.75亿元；二期投资约4.65亿元），建设期利息1.03亿元，流动资金7.46亿元。

（六）资金来源

项目建设投资中15.10亿元人民币为项目资本金，由公司自筹，其余通过银行贷款解决。

（七）持股比例

公司对该项目持有100%权益。

（八）设计产能及对应的收入、利润总额情况

建成后，基地全年预计可完成钢材加工量约70850结构吨。

其中，基地一期全年预计可完成钢材加工量约28850结构吨，除此之外，一期项目还将满足特种设备制造、特色技术服务（包括维修业务）等相关业务需求，详见下表。

序号	产品类别	产品规划	年产量规划
1	模块式设施	4腿3000吨以下组块、模块设施	6座
2		4腿3000吨以上组块、模块设施	4座
3	电仪产品	动力柜、控制柜、仪表柜、电器开关、其他配套产品等	4300屏/台
4	水下产品	水下管汇	3套
5		跨接管	11套
6		水下管汇单元	10套
7		水下分配单元/脐带缆终端	2套

序号	产品类别	产品规划	年产量规划
8	橇装产品	压缩机橇、分离器橇、空压机橇、常低压容器等橇装产品	120台/套

基地在达产年预计可实现销售收入 40.16 亿元，利润总额 3.73 亿元。其中一期预计在达产年可实现销售收入 34.20 亿元，利润总额 3.25 亿元。

（九）经济评价

经测算，该项目税后财务内部收益率 9.17%，税后财务净现值 4,152 万元，投资回收期 12.4 年。

（十）后续需履行的审批手续

董事会审议批准后，下一步公司将与地方政府签订土地购置合同。另外须取得国家海洋部门关于场地码头用海的批准，目前相关工作已经在推进，预计不存在重大障碍。

三、投资对上市公司的影响

该项目基地的建成投产将有力保障国家渤海海域油气资源开发，帮助公司提升智能化制造水平，提升公司生产经营效率，推动公司向高质量发展，为公司实现“建设国际一流能源工程公司”发展战略提供坚强保障。

四、对外投资的风险分析

该项目投资面临的风险主要是市场风险。

基地建成后，需要有相应的海洋工程制造工作量。而工作量会受到油气行业的周期波动影响。国际经济环境、政治环境的不稳定与动荡对石油天然气价格及需求造成的影响可能会波及海洋石油工程制造产业。

为有效应对市场风险，特别是应对国内工作量波动，该基地建成后可以通过大力开拓广阔的国际市场，来增加工作量，提升产能利用率。

五、报备文件

- 1、海油工程天津海洋工程装备制造基地建设项目可行性研究报告
- 2、公司第六届董事会第七次会议决议

特此公告。

海洋石油工程股份有限公司董事会

二〇一八年三月二十七日